

KURZAUSSCHREIBUNG 8 H RENNEN BOUS

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die Rahmenausschreibung für Kart-Trophy-Wettbewerbe des ADAC Saarland und evtl. dazu erlassener Ergänzungen und das für die Strecke gültige Abnahmeprotokoll.

Der Veranstalter regelt mit der Kurzausschreibung die Besonderheiten (siehe Punkt Allgemeines) der jeweiligen Veranstaltung.

Diese Kurzausschreibung ist von der zuständigen Sportabteilung des ADAC Saarland am _____ 2005 unter Registernummer _____ genehmigt.

zu Art. C. 1 DEFINITION

Titel der Veranstaltung : 4. SST 8 h Indoor Trophy Bous
Datum der Veranstaltung : Samstag, 18.02.2006
Ort der Veranstaltung : Kartbahn Bous
Veranstalter : SST Saarbrücken e.V. im ADAC
Anschrift : Eric Deubel, Zum Rauenhübel 102, 66333 Völklingen

zu Art. B. 2 ANMELDUNG / NENNGELD / PREISE

Nennungsschluß zum normalen Nenngeld (EUR 300,00): Mittwoch, 08.02.2006 - Poststempel.....

zu Art. B. 7 RENNDISTANZ UND RUNDENLÄNGE

Die Rundenlänge beträgt gemäß ADAC Streckenabnahmeprotokoll :

Abweichend von der Rahmenausschreibung wird 1 Lauf mit einer Renndistanz von 8 Stunden durchgeführt.

zu Art. B. 19 ORGANISATION - SPORTWARTE

1. Rennleiter (RL) : Eric Deubel.....
2. stellv. Rennleiter (stellv. RL) : Joachim Muno
3. Leiter der Streckensicherung (LS): Dietmar Bernard
4. Obmann der Zeitnahme (ZN) : (N.N.)
.....
5. Technische Kontrolle (TK) : Ralf Ribbrock
.....
6. Rennarzt (RA) : N.N.
7. Fahrerverbindungsman: N.N.
8. Jury / Schiedsgericht: N.N.

KURZAUSSCHREIBUNG 8 H RENNEN

SEITE 2

zu Art. B. 23 VORLÄUFIGER ZEITPLAN

Dokumentenabnahme :	am	18.02.2006	.von	08:00	bis	08:30	Uhr
Technische Abnahme :	am	18.02.2006	.von	08:00	bis	08:35	Uhr
Fahrerbesprechung :	am	18.02.2006	.um		08:40		Uhr
Freies Training :	am	18.02.2006	.von	09:00	bis	09:45	Uhr
Zeittraining :	am	18.02.2006	von	10:00	bis	10:10	Uhr
Rennen :	am	18.02.2006	.ab		10:40		Uhr

zu Art. B. 24 ALLGEMEINES

DIE ZEITEN DER ABNAHME SIND EINZUHALTEN!.....

FÜR ALLE TEILNEHMER GILT ABSOLUTES ALKOHOLVERBOT – BEI ZUWIDERHANDLUNG ERFOLGT STARTVERBOT! ..

EIN TEAM SETZT SICH AUS 3 - 7 FAHRERN (AB 12 JAHREN) ZUSAMMEN. DIE MINDESTGESAMTFAHRZEIT JE FAHRER BETRÄGT 45 MIN.; MAX. TURNLÄNGE 30 MIN.; RUHEZEIT 25 MIN.

ES WIRD NUR EINE KLASSE AUSGESCHRIEBEN.

DAS MINDESTGEWICHT DES KARTS MUSS ZU JEDEM ZEITPUNKT DES RENNENS 150 KG BETRAGEN.

DIESES MINDESTGEWICHT ERMITTELT SICH AUS DEM GEWICHT DES KARTS PLUS DEM

DURCHSCHNITTSGEWICHT ALLER FÜR DAS TEAM GENANNTEN FAHRER.

JEDES TEAM MUSS VOR RENNBEGINN BEI DER BOXENKONTROLLE SEINE FAHRER BENENNEN.....

DIE JURY ÜBERNIMMT DIE AUFGABEN DES SCHIEDGERICHTES VOR ORT UND ENTSCHIEDET ALLE EINSPRÜCHE ENDGÜLTIG!.....

DIE TEILNEHMERZAHL IST AUF 12 TEAMS BEGRENZT. LIEGEN MEHR ALS 12 NENNUNGEN VOR, SO ENTSCHIEDET DIE REIHENFOLGE DER NENNUNGSEINGÄNGE.

BEI WENIGER ALS 8 NENNUNGEN WIRD DIE VERANSTALTUNG NICHT DURCHGEFÜHRT (STICHTAG NENNUNGSSCHLUSS). ABLEHNUNG VON NENNUNGEN ODER ABSAGE DER VERANSTALTUNG ERFOLGT SCHRIFTLICH.....

DIE ZEITNAHME ERFOLGT MITTELS TRANSPONDER ÜBER DIE BAHNEIGENE ZEITMESSANLAGE. DIE TRANSPONDER WERDEN BEI DER TECHNISCHEN ABNAHME MIT 2 SCHRAUBEN AM SEITENKASTEN MONTIERT (TRANSPONDER- UND MÜLLKAUTION ZUSAMMEN 100 €).

PREISE: POKALE FÜR PLATZ 1 – 3.

JEDEM TEAM STEHT EINE ÜBERDACHTE FLÄCHE FÜR ARBEITEN AM KART IM EINGANGSBEREICH DER HALLE ZUR VERFÜGUNG

VÖLKLINGEN, DEN 30.11.2005

VERANSTALTER